

ANSPRUCH.  
SICHERHEIT.  
EFFIZIENZ.



WO LEISTUNG  
TRADITION HAT

---

DIE EIFFAGE RAIL GMBH GEHÖRT ZU DEN TRADITIONSREICHSTEN ANBIETERN IM MARKT FÜR SCHIENENINFRASTRUKTUR. WIR SIND SPEZIALISTEN IM OBERBAU – KONVENTIONELL ODER IM FLIESSBANDVERFAHREN. ZUDEM KONZIPIEREN UND ERRICHTEN WIR FESTE FAHRBAHNEN SOWIE MASSE-FEDERSYSTEME. EIN GROSSMASCHINENPARK AUF HÖCHSTEM TECHNISCHEM NIVEAU KOMPLETTIERT UNSER LEISTUNGSPORTFOLIO.

EIFFAGE RAIL IST IN EUROPA UND ASIEN AKTIV UND PLANT, DAS INTERNATIONALE GESCHÄFT WEITER AUSZUBAUEN.

# ANSPRUCH. SICHERHEIT.

NACH MEHR ALS 120 JAHREN FIRMENGESCHICHTE VERFÜGEN WIR ÜBER EIN KNOW-HOW, DAS IN DER BRANCHE EINMALIG IST. DIESEN AUSSERGEWÖHNLICHEN ERFAHRUNGSSCHATZ UND DIE HOHE TECHNISCHE KOMPETENZ WISSEN UNSERE AUFTRAGGEBER – STAATLICHE UND PRIVATE BAHNGESELLSCHAFTEN EBENSO WIE STADTBAHN- UND STRASSENBAHN-UNTERNEHMEN – ZU SCHÄTZEN.

ANSPRUCH, SICHERHEIT, EFFIZIENZ – DAS SIND SEIT JEHER DIE LEITPRINZIPIEN FÜR EIFFAGE RAIL. SO BEGEGNEN WIR KUNDEN, MITARBEITERN UND NUTZERN DER BAHNINFRASTRUKTUR. UND SO ARBEITEN WIR FÜR IHREN ERFOLG.

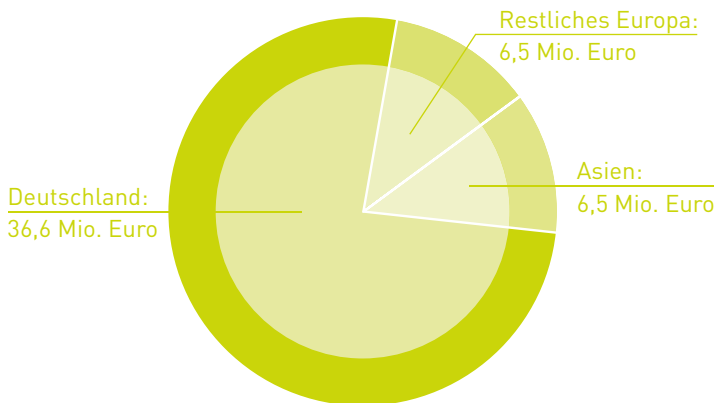
LASSEN SIE SICH ÜBERZEUGEN.

## EIFFAGE-RAIL- UNTERNEHMENSKENNZAHLEN 2012:

Umsatz: 49,6 Mio. Euro

Mitarbeiterzahl: 240

Umsatz je Region:



# EFFIZIENZ.

## OBERBAU. KONVENTIONELL UND FLIESSBANDVERFAHREN.

Die Eisenbahninfrastruktur in Europa besteht größtenteils aus Schotteroberbau, für den Eiffage Rail sämtliche Arbeiten anbietet. Dieses System realisieren wir konventionell oder maschinell im Fließbandverfahren.

Zu unseren Kernkompetenzen gehört es, komplexe Bahnprojekte ebenso zu bauen wie zu steuern – inklusive des Ingenieurbaus, der Ausrüstungsgewerke sowie Plan- und Prüfläufe – auch unter rollendem Rad.

## FESTE FAHRBAHNEN. SCHIENE MIT SYSTEM.

Für Strecken, die für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt sind, empfehlen sich schotterfreie Feste Fahrbahnen, weil sie den Belastungen der Gleisanlagen und Fahrwegtechnik besser standhalten. Eiffage Rail hat für diese Ansprüche moderner Schienensysteme eine eigene Bauart entwickelt, errichtet daneben aber auch eine Vielzahl von anderen Feste-Fahrbahn-Systemen – für Straßen-, U- und S-Bahnen sowie Hochgeschwindigkeitslinien.



## MASSE-FEDER-SYSTEME. RUHIG UND VIBRATIONSARM.

Weniger Erschütterungen und Lärm im Bahnverkehr zu verursachen, ist ein Ziel, das die Eiffage-Rail-Ingenieure stets zu neuen technischen Lösungen anspornt. Deshalb haben wir die Masse-Feder-Systeme „LMFS“, „Hlso-Track“ und „Vario-Track“ entwickelt, deren spezielle Lager die Schwingungen der Gleise dämpfen und selbst in kurzen Zugpausen erneuerbar sind – ein Plus an Lebensqualität für die Anwohner.

## INNOVATION. DER WILLE ZUR WEITERENTWICKLUNG.

Eiffage Rail fördert seit jeher den Pioniergeist seiner Mitarbeiter. Ihre technische Kreativität und ihr unternehmerisches Denken basieren auf den Aufgaben, die täglich auf unseren internationalen Baustellen zu lösen sind. So entwickeln wir immer neue Produkte und Verfahren – erprobt im firmeneigenen Testfeld unter Realbedingungen. Hier von profitieren unsere Kunden unmittelbar, denn sie erhalten Hochtechnologie und Hochleistung im Doppelpack.

Seit 2011 ist die Eiffage Rail GmbH einziger Gleisbaupartner im Forschungsprojekt RIVAS (Railway Induced Vibration Abatement Solutions), das im Auftrag der Europäischen Kommission erschütterungshemmende Schienensysteme testet und weiterentwickelt.



## MENSCHEN. BASIS UNSERES ERFOLGS.

Unser wertvollstes Kapital sind unsere Mitarbeiter. Sie sind erfahren, gut ausgebildet und zuverlässig. Die Eiffage-Rail-Spezialisten beherrschen alle Facetten des internationalen Gleisbaus. Durch höchste Qualität und Termintreue erzielen wir Bestnoten in der Kundenzufriedenheit. Zahlreiche Folgeaufträge bestätigen das.

## MASCHINEN. ROBUST UND AUF DEM NEUESTEN STAND.

Eiffage Rail verfügt über modernstes Spezialgerät, um Bahninfrastruktur in zahlreichen Ländern Europas realisieren zu können. Dazu gehören Gleis- und Weichenstopfmaschinen, Schotterpflüge, Schienenkräne, Bettungsreinigungsmaschinen, MFS-Wagen mit Beladestationen und Umbauzüge mit Spezialwagen.

Für eigene und Fremdgeräte übernimmt unser Team die Wartung und Reparatur – unterwegs und in der eigenen Werkstatt mit Gleisanschluss.

## GEBÜNDELTE KOMPETENZEN. TIEFBAU UND INGENIEURBAU.

Gemeinsam mit den Schwestergesellschaften Faber, Heinrich Walter Bau und Wittfeld – allesamt führend im Straßen-, Ingenieur- und Spezialtiefbau im deutschen Mittelstand – bieten wir Infrastrukturleistungen auch jenseits der Schiene an.

Insbesondere mit Wittfeld arbeiten wir seit Jahren eng im Bahnbau zusammen. Seit 2012 beispielsweise realisieren wir an der Seite von Wittfeld und Eiffage Rail France 182 Kilometer Hochgeschwindigkeitsstrecke von der Bretagne in die Region Pays de la Loire. Das 3,3-Milliarden-Euro-Vorhaben ist eines der größten Gleisbauprojekte Frankreichs.

## EIFFAGE. LEISTUNGSSTARKER PARTNER.

Als international tätiges Gleisbauunternehmen ergänzt die Eiffage Rail GmbH seit 2010 das Leistungsportfolio von Eiffage. Der Baudienstleister Eiffage ist mit 70.000 Mitarbeitern in Frankreich dritt- und in Europa viertgrößter Anbieter im Infrastruktur- und Konzessionsgeschäft.

ANSPRUCH, SICHERHEIT, EFFIZIENZ –  
MIT UNSEREN DREI DISZIPLINEN FÜR IHREN  
ERFOLG.

# EFFIZIENZ.

OBERBAU,  
KONVENTIONELL

OBERBAU IM FLIESSBANDVERFAHREN

KOMPLEXE  
BAHNPROJEKTE

FESTE FAHRBAHNEN

MASSE-FEDER-SYSTEME

CONSULTING



1



2



3



4



5



Projekt

**1** Berlin-Rostock,  
Abschnitt Kratzeburg-Waren,  
Streckenertüchtigung  
4,3 Mio. Euro  
2011-2013

**2** Aalborg-Frederikshavn,  
Dänemark,  
70 km Gleisumbau mit P100  
k. A.  
Juli bis August 2012

**3** Knoten Erfurt,  
Einbindung  
Neubaustrecke  
60,6 Mio. Euro  
2010-2018

**4** Metro West Island Line,  
Hongkong  
13,5 Mio. Euro  
2010-2014

**5** Duisburg Hauptbahnhof,  
Welchen- und  
Gleisenerueung  
1,6 Mio. Euro  
2012-2013

Projektvolumen  
Baueit



## UND AUF WELCHEN WEGEN DÜRFEN WIR SIE BEGLEITEN? STANDORTE EIFFAGE RAIL GMBH

### NIEDERLASSUNG WEST

Herner Straße 299  
 44809 Bochum  
 Tel.: +49 234 79200-400  
 info@eiffagerail.eiffage.de

### NIEDERLASSUNG BERLIN

Wilhelm-Kabus-Straße 9  
 10829 Berlin  
 Tel.: +49 30 756872-21  
 berlin@eiffagerail.eiffage.de

### NIEDERLASSUNG LEIPZIG

Maximilianallee 4  
 04129 Leipzig  
 Tel.: +49 341 333958-0  
 leipzig@eiffagerail.eiffage.de

### MASCHINENTECHNISCHE ABTEILUNG

Landgrafenstraße 29  
 44652 Herne  
 Tel.: +49 2325 63793-16  
 info@eiffagerail.eiffage.de

### TOCHTERGESELLSCHAFT SCHWEDEN

Eiffage Rail Nordic AB  
 Storgatan 49A  
 571 32 Nässjö  
 Schweden  
 Tel.: +46 70 5422474  
 tforslund@eiffagerail.eiffage.se

### NIEDERLASSUNG AUSLAND/SONDERPROJEKTE

Herner Straße 299  
 44809 Bochum  
 Tel.: +49 234 79200-800  
 internationaldivision@eiffagerail.eiffage.de

### MIT FOLGENDEN STANDORTEN IM AUSLAND VERTRETEN:

Betriebsstätte Mundolsheim, Frankreich  
 Betriebsstätte Poznań, Polen  
 Niederlassung Taipei City, Taiwan  
 Changsha Eiffage Rail Consult, Hunan Province, China  
 Repräsentanz Wuhan, Hubei Province, China  
 Eiffage Rail Tak Yue Joint Venture, Hongkong, (SAR), China

### IMPRESSUM

Eiffage Rail GmbH – Herner Straße 299 – 44809 Bochum – Tel.: +49 234 79200-102 – info@eiffagerail.eiffage.de – www.eiffagerail.de  
 Gestaltung: creativraum.christiana bormann, Hamburg – Druck: Rasch Druckerei und Verlag, Bramsche  
 Fotos und Grafiken: Eiffage Rail/Mike Henning, Eiffage Rail

