

BACHELOR  
FAHRZEUGTECHNIK



 **ABSCHLUSS**  
Bachelor of Engineering (B.Eng.)

 **REGELSTUDIENZEIT**  
7 Semester | 210 ECTS

 **ZULASSUNGSMODUS**  
Zulassungsfrei, ohne NC

 **STUDIENTYP**  
Grundständiger  
Präsenzstudiengang in Vollzeit

 **STUDIENBEGINN**  
Sommer- und Wintersemester

 **UNTERRICHTSSPRACHE**  
Deutsch und Englisch

 **SCHWERPUNKTE**  
Fahrzeugtechnik, alternative  
Antriebe, Mobilität und Verkehr

 **STUDIENGEBÜHREN**  
Nur der Semesterbeitrag

 **ZULASSUNG**  
Allgemeine Hochschulreife, Fachhochschul-  
reife oder besonderer Zugang für beruflich  
Qualifizierte; 12 Wochen Vorpraktikum bis  
Ende des 2. Semesters

 **INFORMATIONEN STUDIENGANG**  
*Studiengangleitung*  
Prof. Dr. Peter König  
Tel.: +49 651 8103-387  
koenig[at]hochschule-trier.de  
*Sekretariat:*  
mb.sekretariat[at]hochschule-trier.de  
Tel.: + 49 651 8103-241

 **WEITERE INFORMATIONEN**  
[www.hochschule-trier.de/go/fahrzeugtechnik](http://www.hochschule-trier.de/go/fahrzeugtechnik)



 **EINSCHREIBUNG**  
[www.hochschule-trier.de/go/bewerbung](http://www.hochschule-trier.de/go/bewerbung)



**STUDIENINHALTE**

- Grundlagenvermittlung (Mathe, Physik, Werkstoffe, Mechanik)
- Fachkompetenzen Mobilität, Antriebs - technik, Fahrzeugkonstruktion; virtuelle Entwicklungsmethoden, Crashesimulation



**BESONDERHEITEN DES STUDIUMS**

- Kostenloser Physik- und Mathematik- Vorkurs
- Vorlesungen/ Projekte in kleinen Teams
- Industriekooperation bei Forschungs- und Entwicklungsprojekten
- Teamprojektarbeiten (Team proTRon: Entwicklung energieeffizienter Fahrzeuge)
- Moderne Ausstattung: Labore, Maschinen- halle, Crashanlage, Virtual Reality Labor



**SKILLS | PERSÖNLICHE QUALIFIKATION**

- Begeisterung für Technik, Mobilität,
- Kreativität und der Wille, die Zukunft zu gestalten
- Interdisziplinäres Denken
- Freude an der Arbeit im Team



**BERUFSFELDER / PERSPEKTIVEN**

- in allen technischen Bereichen vom Planungsbüro über den Mittelstand bis hin zur Großindustrie
- in Kommunen



**STUDIENVERLAUFSPLAN – VERTIEFUNGSRICHTUNG FZT**

| Sem | Praxis-Projekt                   |                             |   | Bachelorarbeit und Kolloquium      |                          |                             |
|-----|----------------------------------|-----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 7   |                                  |                             |   |                                    |                          |                             |
| 6   | Projekt II                       | Fahrzeug- elektronik        | Fahrdynamik                               | BWL für Ingenieure                 | WPF                      | WPF                         |
| 5   | Projekt I                        | Finite Elemente             | Wissenschaftliche Methodik                | Messtechnik und Signalverarbeitung | Konstruktions- lehre FZT | Antriebs- technologien      |
| 4   | Numerische Simu- lationsmethoden | Energiewandl- ungsmaschinen | Vehicle Integration & Safety              | Regelungstechnik                   | Maschinen- elemente II   | Elektrische Antriebstechnik |
| 3   | Mathematik III                   | Strömungslehre              | Technische Mechanik III - Dynamik         | Digitale Produk- tentwicklung II   | Maschinen- elemente I    | Elektrotechnik              |
| 2   | Mathematik II                    | Technische Thermodynamik    | Technische Mechanik II - Festigkeitslehre | Digitale Produktentwick- lung I    | Fertigungstechnik        | Ingenieur- informatik I     |
| 1   | Mathematik I                     | Chemie/Physik mit Labor     | Technische Mechanik I - Statik            | Produkt- und Maschinenge- staltung | Werkstoffe               | Technisches Englisch        |