

»Sie möchten an der Hochschule Flensburg studieren? Dann vereinbaren Sie ihren individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf Sie.«

Marc Laatzke, Studienberater

Studienberatung

Hauptgebäude, Raum 15a /15b
Kanzleistraße 91 - 93
24943 Flensburg

T +49 461 / 805 - 1747
T +49 461 / 805 - 1215

studienberatung@hs-flensburg.de
www.hs-flensburg.de

Offene Sprechstunde

Mo. 9 - 12 Uhr, 13:30 - 15:30 Uhr
Mi. + Do. 9 - 12 Uhr



SNL

Seeverkehr, Nautik & Logistik
Bachelor of Science

Seeverkehr, Nautik & Logistik

Containerschiffe navigieren will gelernt sein – zum Beispiel in unserem modernen Schiffssimulator. Auch in den Bereichen Wirtschaft, Transport und Logistik lernen Sie sicher zu navigieren. Für den Fall, dass es doch mal an Land geht.

Mit keinem anderen Transportmittel werden so viele Rohstoffe, Bauteile und Waren rund um den Globus befördert wie mit Containerschiffen – mehr als 90 Prozent des Welthandels werden so umgesetzt. Damit die Schiffe sicher ans Ziel kommen, werden Fachleute gebraucht: Kapitäninnen und Kapitäne genauso wie Lotsinnen und Lotsen und Logistikpersonal in den Häfen. Wenn Sie zu den Menschen gehören wollen, die den Welthandel lenken, dann kommen Sie an Bord.

Kurzinfos

Zulassung	Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung
Dauer	6 /8 Semester (Modulplan)
Beginn	Winter-/Sommersemester
Abschluss	Bachelor of Science (B.Sc.)

Modulplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Navigation 1 6 SWS (7 CPs)	Gefahrstoffe, Gefahrgüter (IMDG) 4 SWS (4 CPs)	Navigation 3 6 SWS (7 CPs)	Maritime Communications 4 SWS (4 CPs)	Bord-Praktikum 2 (26 Wochen)	Manövrieren 4 SWS (4 CPs)
oder	Informatik 4 SWS (4 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Meteorologie 4 SWS (4 CPs)	Be- und Entladung, Ladungssicherung 4 SWS (5 CPs)	Telekommunikation 4 SWS (4 CPs)	oder	Notfallmanagement 4 SWS (5 CPs)
Ausbildung zum Schiffsmechaniker						Ausbildung zum Schiffsmechaniker	
oder	Mechanik 4 SWS (5 CPs)		Stabilität 4 SWS (4 CPs)			oder	Schiffsführungssimulation 4 SWS (4 CPs)
Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)	Elektrotechnik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen Logistik 4 SWS (5 CPs)	Personalführung ISPS 4 SWS (5 CPs)	Seehandelsrecht 4 SWS (5 CPs)	Bridge Procedures 4 SWS (5 CPs)	Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)	Dienst auf Tankschiffen 2 SWS (3 CPs)
(je 30 CPs)	Werkstoffkunde 2 SWS (2 CPs)	Seeverkehrswirtschaft 2 SWS (3 CPs)	Gesundheitspflege 4 SWS (5 CPs)	Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht 4 SWS (5 CPs)	Hafenwirtschaft & Seegüterverkehr 4 SWS (5 CPs)	(je 30 CPs)	Schiffsicherheit 2 SWS (3 CPs)
	Thermodynamik 2 SWS (2 CPs)	Wirtschafts-Englisch 2 SWS (2 CPs)	Navigation 2 2 SWS (2 CPs)	Rechnungswesen 4 SWS (4 CPs)	Supply Chain Management 4 SWS (5 CPs)		Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)
	Grundlagen Recht 2 SWS (2 CPs)	Grundlagen Schiffbau 2 SWS (3 CPs)	Schifffahrtsrecht 2 SWS (2 CPs)	Systemüberwachung 2 SWS (2 CPs)	Supply Chain Controlling 4 SWS (5 CPs)		
	Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Strömungslehre 2 SWS (3 CPs)	Schiffsbetriebstechnik 2 SWS (2 CPs)	Internationale Logistik 2 SWS (2 CPs)	Radar-simulation 2 SWS (2 CPs)		
	Englisch 1 2 SWS (2 CPs)	Chemie 2 SWS (3 CPs)	Krankenhauspraktikum 14 Tage (2 CPs)				

Berufsperspektiven

Viele unserer ehemaligen Studierenden sind in der Seefahrt beschäftigt: Sie arbeiten für Reedereien und Kreuzfahrtunternehmen als nautische Wachoffiziere und -offizierinnen, als Brückenwachoffizierinnen oder Managerin der Flotte. Einige arbeiten auch im Energie- und Offshore Wind-Bereich. Mit Ihrem Bachelorabschluss sind Sie ebenso für ein Masterstudium gerüstet.