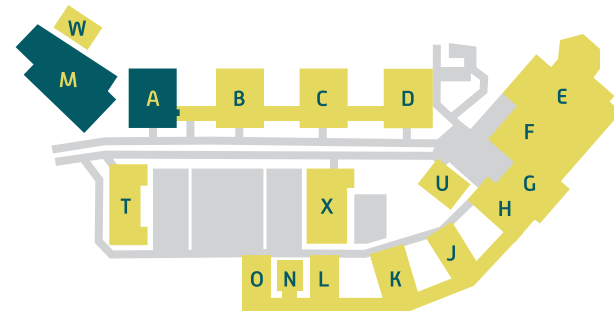


**KONTAKT
UND BERATUNG**

Hochschule Trier
Hauptcampus
Schneidershof | 54293 Trier

Studienberatung
Prof. Dr. Peter König
Tel.: +49 651 / 8103-387
E-Mail: koenig@hochschule-trier.de

Sekretariat
Corinna Kesselheim
Gebäude A, A10
Tel: +49651/8103-360
c.kesselheim@hochschule-trier.de



- Gebäude Maschinenbau
- Gebäude Hauptcampus
- Wege und Plätze

grenzenlos.
pulsierend.
visionär.



**STUDIENABLAUF: ALLG. MASCHINENBAU
UND FAHRZEUGTECHNIK (B. ENG.)**

Sem	Modul / ECTS					AMB: Allgemeiner Maschinenbau, FZT: Fahrzeugtechnik
1	Technisches Zeichnen / 5	Mathematik I / 8	Chemie / Physik / 5	Werkstoffe / 5	Technische Mechanik I / 6	
2	Maschinenelemente I / 5	Mathematik II / 6	CAD I / 2	EDV-Labor I / 5	Technische Mechanik II / 6	Thermodynamik / 5
3	Maschinenelemente II / 5	Strömungslehre / 5	CAD II / 3	Mess- und Regelungstechnik / 7	Kraft- und Arbeitsmaschinen / 5	Elektrotechnik FZT / 5
4	Konstruktionslehre AMB/FZT / 5	Fertigungstechnik / 5	CAD/CAM-Labor AMB / 5; Fahrzeugaufbau u. -sicherheit FZT / 5	Fahrwerke FZT / 5	Fahrzeugelektronik FZT / 2	Wahlpflichtfächer AMB / 5 FZT / 15
5	Werkzeugmaschinen AMB / 5; Antriebsstrang FZT / 5	Finite Elemente / 5	Betriebsorganisation / Sozialkompetenz / 5	Projektarbeit AMB/FZT / 5	Projektarbeit Konstruktionslehre AMB/FZT / 5	
6	Praxismodul Maschinenbau / 18			Abschlussarbeit / Kolloquium / 12		

FACHRICHTUNG MASCHINENBAU
UND FAHRZEUGTECHNIK

**ALLGEMEINER
MASCHINENBAU &
FAHRZEUGTECHNIK**
BACHELOR OF
ENGINEERING





ALLGEMEINER MASCHINENBAU UND FAHRZEUGTECHNIK (B. ENG.)

„Made in Germany“ ist das wertvollste Label der Welt und zeugt von der einmaligen Qualität des deutschen Maschinenbaus.

Und mehr als ein Drittel aller Forschungs- und Entwicklungsausgaben in Deutschland werden im Bereich Automotive investiert, so dass derzeit weltweit ca. 80 Prozent aller hochwertigen Autos ein deutsches Logo tragen. Zwei Argumente, warum das Maschinenbau- und Fahrzeugtechnik-Studium die richtige Wahl für Ihre Zukunft ist.

Wir laden Sie ein, zu diesem weltweiten Erfolg unserer Industrie beizutragen. Wir bieten Ihnen ein

Studium, durch welches Sie sich für die verschiedensten Tätigkeitsfelder in diesen Branchen qualifizieren können, wie zum Beispiel: Forschung, technische Entwicklung, Simulation, Konstruktion oder Produktionstechnik.

STUDIENAUFBAU

Die Studiengänge haben eine Regelstudienzeit von sechs Semestern. In den ersten beiden Semestern werden in beiden Studiengängen die Grundlagenfächer gelehrt, wie zum Beispiel Mathe, Werkstoffkunde, Mechanik und Physik. Bis zum dritten Semester besteht noch die Möglichkeit, sich zwischen den beiden Vertiefungsrichtungen „Allgemeiner Maschinenbau“ und „Fahrzeugtechnik“ zu entscheiden. In den darauf folgenden drei Semestern erfolgt eine Spezialisierung im gewählten Vertiefungsfach.

VERTIEFUNGSRICHTUNG ALLGEMEINER MASCHINENBAU

Im „Allgemeinen Maschinenbau (AMB)“ erlernen Sie, wie mit Hilfe von Simulationstools Einzelkomponenten, Maschinen oder auch komplette Produktionsanlagen konstruiert, entwickelt und gefertigt werden.

VERTIEFUNGSRICHTUNG FAHRZEUGTECHNIK

Im Bereich „Fahrzeugtechnik (FZT)“ erlernen Sie, wie moderne Fahrzeugkonzepte in der Simulation entwickelt, konstruktiv umgesetzt und im Test validiert werden; hierbei reicht das Spektrum von der Entwicklung von Hybridantrieben über die praktische Auslegung von Fahreigenschaften bis hin zur Optimierung der Crashesicherheit in der FE-Simulation.

ABSCHLUSS / DAUER

- Bachelor of Engineering
- 6 Semester

VORAUSSETZUNGEN

- Allgemeine Hochschulreife
- Fachhochschulreife oder
- der besondere Zugang für beruflich Qualifizierte

WIR BIETEN

- Hervorragende wissenschaftliche Wissensvermittlung mit viel Gruppen- und Projektarbeiten
- Praxisnähe durch eine enge Zusammenarbeit mit der Industrie
- Beste internationale Kontakte für Praktika und Semester im Ausland