

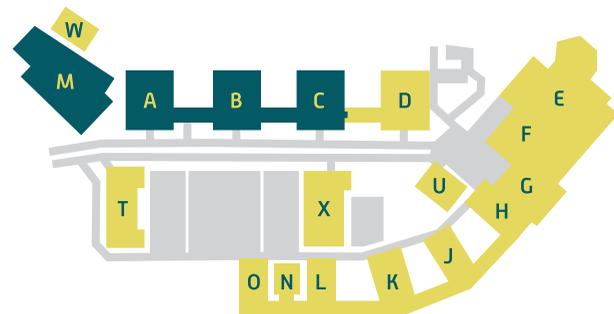
## KONTAKT UND BERATUNG

Hochschule Trier  
Hauptcampus, Fachbereich Technik  
Schneidershof | 54293 Trier  
www.technik.hochschule-trier.de

Studiengangleiter  
Prof. Dr. Matthias Scherer  
Tel.: +49 651/8103-478  
m.scherer@hochschule-trier.de

Sekretariat  
Andrea Fischer  
Tel.: +49 651/8103-342  
fischer@hochschule-trier.de

Informationen zum Studieninhalt und persönliche  
Beratung erhalten Sie vom Studiengangleiter.



- Gebäude Fachbereich Technik
- Gebäude Hauptcampus
- Wege und Plätze

grenzenlos.  
pulsierend.  
visionär.

## STUDIENABLAUF ELEKTROMOBILITÄT (B.ENG.)



Sem	Modul / ECTS				Gilt für den Studienbeginn im Wintersemester	
7	Teamprojekt 2 / 18				Bachelorarbeit einschl. Kolloquium / 12	
6	Antriebsstrang	Teamprojekt 1	Brennstoffzellen- und Batterietechnik	Labor Elektromobilität 2	Wahlpflichtmodul 5	Wahlpflichtmodul 6
5	Kommunikationsnetze	Fahrzeugelektronik	Elektrische Antriebstechnik	Halbleiterbauelemente	Wahlpflichtmodul 3	Wahlpflichtmodul 4
4	Regelungstechnik 1	Elektrische Sicherheit im Kfz	Mikroprozessortechnik	Labor Elektromobilität 1	Wahlpflichtmodul 1	Wahlpflichtmodul 2
3	Systemtheorie	Netzinfrastruktur	Grundlagen der Elektronik	Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre	Elektrische und Magnetische Felder	Grundlagenlabor 2
2	Analysis 2	Spezielle Themen der Physik	Sensorik	Grundlagen der Etech. (Wechselstromtechnik)	Objektorientierte Programmierung	Grundlagenlabor 1
1	Analysis 1	Mechanik	Lineare Algebra und diskrete Strukturen	Grundlagen der Etech. (Gleichstromtechnik)	Grundlagen der Informationstechnik	Digitaltechnik
ECTS	5	5	5	5	5	5

FACHBEREICH TECHNIK

# ELEKTRO- MOBILITÄT BACHELOR OF ENGINEERING



Technik  
Hauptcampus

H O C H  
S C H U L E  
T R I E R



## ELEKTROMOBILITÄT (B. ENG.)

Die Elektromobilität ist die Mobilität der Zukunft – klimafreundlich, ressourcenschonend und effizient. Dabei spielen elektrisch betriebene Fahrzeuge eine zentrale Rolle. Sie sind neben der umweltverträglichen Energieversorgung und einer geeigneten Infrastruktur wichtigster Bestandteil eines nachhaltigen Verkehrssystems.

## PERSPEKTIVEN

Automobilhersteller, Zulieferer und Energieversorger sind im Umbruch, um die Neugestaltung unseres Verkehrssystems voranzutreiben. Diese Aufgabe erfordert auch in Zukunft innovative Lösungen und

Technologien. Der Studiengang Elektromobilität qualifiziert die Studierenden, diese Zukunftstechnologien aktiv mitzugestalten. Benötigt werden vor allem Ingenieure, die über entsprechende Kompetenzen aus den Bereichen elektrische Antriebstechnik, Energietechnik, Batterietechnik, Fahrzeugelektronik und Informationstechnik verfügen. Die Hochschule Trier bietet mit ihrer jahrelangen Erfahrung in der Entwicklung von Elektrofahrzeugen sowie der engen Zusammenarbeit von Elektrotechnik, Maschinenbau/Fahrzeugtechnik und Informatik ideale Voraussetzungen für die akademische Ausbildung dieser Spezialisten.

## STUDIENAUFBAU

Der Bachelor-Studiengang Elektromobilität hat eine Regelstudienzeit von sieben Semestern und ist in ein dreisemestriges Basisstudium und ein nachfol-

gendes Vertiefungsstudium aufgeteilt.

Das Basisstudium vermittelt ein breites Grundlagenwissen und Methoden aus der Mathematik, Elektrotechnik, Mechanik und Informationstechnik.

Im anschließenden Vertiefungsstudium erlernen die Studierenden spezifische Methoden und Fachwissen aus dem Gebiet der Elektromobilität. Dabei haben sie die Wahl zwischen den beiden Spezialisierungen „Antriebstechnik und Energie“ und „Fahrzeugelektronik und Informationstechnik“.

Studienbegleitende Laborübungen und die Bachelorarbeit ermöglichen die aktive Mitarbeit an hochschuleigenen Forschungsprojekten. Mit modernen Lehrmethoden werden in den beiden Teamprojekten zusätzlich Kompetenzen in den Bereichen selbstständiges Arbeiten, Projektorganisation und Sozialkompetenz weiterentwickelt.

## ABSCHLUSS

Der Abschluss Bachelor of Engineering (B.Eng.) ist ein international anerkannter akademischer Grad. Neben dem direkten Berufseinstieg gibt es die Möglichkeit, ein dreisemestriges Masterstudium der Elektrotechnik anzuschließen. Es qualifiziert zusätzlich für anspruchsvolle Tätigkeiten in Industrie und Forschung.

## ZULASSUNG

Voraussetzung für die Zulassung ist die Allgemeine Hochschulreife (Abitur) oder die Fachhochschulreife. Ein besonderer Zugang für beruflich Qualifizierte ist ebenso möglich. Der Studiengang Elektromobilität ist zurzeit nicht zulassungsbeschränkt.