

## 10 gute Gründe...

für ein Studium „Aviation Management and Piloting - dual“ an der Hochschule Worms:

1. Bessere Berufsaussichten – Doppelqualifikation mit Verkehrsflottenlizenz (ATPL) und Bachelor of Science
2. Modulare Ausbildung – wesentlich flexibler und deutlich mehr Flugerfahrung als bei einer integrierten Standardausbildung
3. Hoher IFR-Anteil – Mehr als 100 Stunden unter Instrumentenflugregeln (IFR) im Flugzeug zzgl. Simulator
4. Integrierter Auslandsaufenthalt (ATPL (A)) – Mehrere Monate an Partnerflugschule in Florida (USA)
5. Modernste Technik – Flugausbildung auf Flugzeugen mit Glascockpit sowie Nutzung moderner Simulatoren
6. Abgestimmte Studienorganisation – Inhaltliche, administrative und räumliche Verknüpfung der Kooperationspartner mit festen Ansprechpartnern für die Studierenden
7. Vielfältige Lehrformen – Theorieausbildung mit modernem Distance Learning Programm der CAT Europe, „Rund um die Uhr“ Unterstützung für Fachfragen und Präsenztermine mit qualifizierten Theorielehrern
8. Praxisnahe Managementausbildung – Die Hochschule Worms ist eine der deutschen Top-Hochschulen für Luftverkehrsmanagement
9. Attraktives Studium – Zahlreiche englischsprachige Vorlesungen, umfangreiche Praxiskontakte, Gastvorträge und vielfältiges studentisches Leben an der Hochschule Worms
10. Finanzielle Absicherung – Verwaltung der Gelder in einer gemeinnützigen GmbH

## Zugangsvoraussetzungen

Das Studium kann nur mit einem abgeschlossenen Ausbildungsvertrag mit der EIAB gGmbH aufgenommen werden. Neben den formalen Voraussetzungen sollten Bewerberinnen und Bewerber über gute Kenntnisse in Englisch, Mathematik und Physik verfügen, um das Studium und die Pilotenausbildung erfolgreich durchführen zu können.

## Kurzinfo

**STUDIUM**  
Regelstudienzeit: 6 Semester, Vollzeit  
Credit Points: 180  
Abschluss: Bachelor of Science  
+ ATPL

### ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Abschluss eines Ausbildungsvertrages mit der EIAB gGmbH - dieser setzt zusätzlich voraus:
  - | Medizinische Grunduntersuchung in einem Aero Medical Center
  - | Assessment Center (insbesondere Mathematik, Physik, Englisch)
  - | Weitere Anforderungen gemäß LBA-Vorgaben (z.B. persönliche Zuverlässigkeit)

### BEWERBUNGSFRIST

Sommersemester: 28./29. Februar  
Wintersemester: 31. August  
Die Bewerbung erfolgt an der Hochschule Worms.

### STUDIENBEGINN

Sommersemester: Mitte März  
Wintersemester: Anfang Oktober

Weitere Informationen unter: [www.hs-worms.de/piloting](http://www.hs-worms.de/piloting)  
Die Hochschule ist systemakkreditiert.

## Kontakt & Beratung

### Jan-Christoph Jeske

Kontakt im Studiengang  
Tel.: +49 6241 509-467 | E-Mail: [jeske@hs-worms.de](mailto:jeske@hs-worms.de)

### Uta Sigmund

Kontakt EIAB gGmbH | E-Mail: [info@eiab.net](mailto:info@eiab.net)

### Zentrale Studienberatung

Tel.: +49 6241 509-276 | E-Mail: [zsb@hs-worms.de](mailto:zsb@hs-worms.de)

### Anschrift

Hochschule Worms  
Fachbereich Touristik/Verkehrswesen  
Erenburgerstraße 19, 67549 Worms  
[www.hs-worms.de/touristik](http://www.hs-worms.de/touristik)



# TOUR



Touristik/Verkehrswesen  
**Aviation Management  
and Piloting - dual (B.Sc.)**  
Bachelor of Science

[www.hs-worms.de](http://www.hs-worms.de)



## Studienprofil

Der duale Bachelorstudiengang „Aviation Management and Piloting - dual“ verbindet den Erwerb der Verkehrspilotenlizenz mit einem Studium des Luftverkehrsmanagements. Er wird in Kooperation mit der European Institute of Aviation and Business gGmbH (EIAB) angeboten. Nach sechs Semestern erwerben die Studierenden den akademischen Grad „Bachelor of Science (B.Sc.)“ sowie die Verkehrspilotenlizenz für Flugzeuge (ATPL(A)) oder Hubschrauber (ATPL(H)).

Durch die Verknüpfung von Pilotenausbildung und betriebswirtschaftlichem Hochschulstudium – mit dem Schwerpunkt Luftverkehr – werden die Studierenden auf eine berufliche Tätigkeit in der Luft, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder anderen Unternehmen und Institutionen der Luftfahrt vorbereitet. Gleichzeitig befähigt der Bachelorstudiengang die Absolventinnen und Absolventen zur Aufnahme eines konsekutiven Masterstudiums.

## Was bietet Ihnen die Hochschule?

Die Hochschule Worms ist eine der führenden Adressen für Luftverkehrsmanagement im deutschsprachigen Raum mit einem umfangreichen Netzwerk. Zahlreiche spezialisierte Professorinnen und Professoren mit Praxiserfahrung und Praxiskontakten vermitteln alle relevanten Inhalte des Luftverkehrsmanagements. Renommierte Referenten aus Praxis und Wissenschaft kommen zu Gastvorträgen an die Hochschule.

Pilotenausbildung und Hochschulstudium sind inhaltlich und organisatorisch aufeinander abgestimmt und unterliegen der Qualitätssicherung durch unabhängige Institutionen. Die Ausbildungsorte liegen räumlich nah beieinander.

Der Studiengang wird seit über 10 Jahren erfolgreich angeboten und war der erste seiner Art, der in Deutschland akkreditiert wurde.

## Studieninhalte

Zentrale Bestandteile des Hochschulstudiums sind betriebswirtschaftliche Grundlagen, Vertiefungen im Luftverkehrsmanagement sowie die Stärkung von Schlüsselqualifikationen. Die Vorlesungen und Seminare werden im ersten Teil des Studiums primär in deutscher, danach primär in englischer Sprache angeboten.

Die Ausbildungsinhalte zum Erwerb der Verkehrspilotenlizenz ergeben sich aus den Anforderungen des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA) und der europäischen Flugsicherheitsagentur (EASA). Die flugpraktische Ausbildung erfolgt durch Partnerflugschulen in Worms und Umgebung sowie im Rahmen eines mehrmonatigen Auslandsaufenthaltes in den USA (ATPL (A)).

## Kosten

Es werden i.d.R. keine Studiengebühren erhoben. Näheres regeln die einschlägigen hochschulrechtlichen Vorschriften des Landes Rheinland-Pfalz. Die Flugausbildung ist kostenpflichtig. Aktuelle Preise und Konditionen sind bei unserem Partner, der EIAB gGmbH, zu erfragen.

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester
Einführung in die ABWL	Introduction to Aviation Management	ATPL-Theory 3 Flightplanning Mass & Balance Performance	Business English	Seminar Aviation Management 1	Seminar Aviation Management 2
Introduction to Economics	Marketing und Dienstleistungsproduktion	ATPL-Theory 4 Airframes & Systems Powerplant General Navigation 1	Wissenschaftliches Arbeiten	Wahlpflichtmodul 1	Management Simulation Game
Quantitative Methoden Mathematik/Statistik	Quantitative BWL Investition & Finanzierung Rechnungswesen für Manager	Flugpraxis	ATPL-Theory 5 General Navigation 2 Physiology Aviation Psychology	Wahlpflichtmodul 2	Bachelorarbeit
Soft Skills	ATPL-Theory 1 Air Law Meteorology		ATPL-Theory 6 Electrics Principles of Flight Operational Procedures	Wahlpflichtmodul 3	
PPL-Theory	ATPL-Theory 2 Instrumentation Radio Navigation	Flugpraxis	Wahlpflichtmodul 4		
Flugpraxis		Flugpraxis	Flugpraxis	Flugpraxis	

Wirtschaftslehre & Social Skills

Aviation Management

Praxismodule